

计提1.44亿出口损失 风帆股份去年巨亏

◎本报记者 应尤佳

风帆股份今日披露，公司2008年全年净利润将出现巨额亏损，亏损额度大约在2.5亿元至2.7亿元之间，值得注意的是，在这巨亏中，公司2007年的一笔大买卖将直接导致公司2008年损失1.44亿元。

公司表示，由于2008年四季度开始电解铅价格骤降，由9月份的17860元/吨，骤降至10月的11190元/吨，致使公司库存产成品的主

要原材料成本高于当期主要原材料的市场价格。公司为了减少高成本库存，采取措施加大销售力度消化高成本库存，增加了公司的销售费用，且使公司销售毛利率由2007年的14.36%下降到2008年的约8.04%。

更重要的是，公司预计出口的一笔电铅业务货款存在较大损失风险，因此对此笔业务100%计提资产减值准备，将对公司2008年度利润直接造成共计1.44亿元重大损失。

据介绍，风帆股份在2007年5—6月期间共采购电解铅28600吨用于生产，平均采购成本为16696.55元/吨。后因7月份开始船价大幅度上涨，最高10月份曾达到26000元/吨，公司将其中2万吨电解铅用于公司生产，剩余8600吨用于在市场销售获利。

公司于2007年7月20日与亿峰投资集团有限公司签订出口合同，销售电铅1865.775吨，价格2916美元/吨，总值544.0599万美元。公司

于2007年8月10日与亿峰投资集团有限公司签订第二笔出口合同，销售电解铅6661.953吨，价格2775美元/吨，总值1848.6919万美元。两合同标明在货物装船后120天内付款，两笔合同合计为2392.7519万美元，发生关税人民币1645.8万元，运费人民币62.6532万元。

上述两批货物分别于2007年11月27日、2008年7月18日已从天津保税区口岸出口，但截至目前，公司仅于2008年1月31日收到亿

峰公司的货款共计46.95万美元。

根据公司公告，双方在2008年期间签订了货款对账函，确认对方在公司应收账款余额为2389.9936万美元，其后对方一直未按合同要求在装船后120天付款，只于2008年12月22日单方面发来还款计划草案，称因国际市场变化较大，提出解决货款建议。

对于其单方面提出的还款计划，公司未与认可，要求对方继续按合同执行并马上还款。

租赁生产先行 三元密谋视三鹿为囊中物

◎本报记者 徐崭

三元股份想得很远，虽然目前尚处于三鹿债权人申报债权阶段。“三元正在谋划收购三鹿资产后，如何搭建班子，如何开拓市场。”一知情人士告诉记者。破产竞拍尚未开始，三元就想着拍下之后的事情，三元的信心略见一斑。而事实上，破产竞拍潜在参与者以及三鹿的资产底价都未标出。

三鹿进入破产程序后，三元最新的并购事项进展公告显示：同意三元全资子公司河北三元食品有限公司在三鹿集团破产财产处置前，租赁其中部分资产进行乳制品生产加工。三元与三鹿已经有一种默契，三元投入了大量时间、精力帮助启动闲置资产的生产，缓解了奶农倒奶和员工就业问题。相关部门和三鹿在感情上也许会倾向于三元，这将有利于三元。”上述人士表示。

一业内人士认为，三元帮助三鹿恢复生产才刚刚开始，加之生产规模有限，产生不了多大的经济效益，更大的意义在于其社会效益。因此，相关政府部门和三鹿会对三元有“亲切”感。

据悉，石家庄市中院于1月8日向三鹿的债权人发出了债权申报通知，债权人可以在1月8日至



史丽/资料图

2月11日向管理人也即三鹿破产清算小组申报，申报时写明数额、有无担保抵押，并提供有关证明材料。三鹿破产清算小组的地址在石家庄市和平西路448号河北国际商务楼4层。

在申报债权结束后的第二天，即2月12日的9时，第一次债权人会议将在石家庄市中院召开。根

据相关法律，在债务人会议上将决定三鹿资产的处置方式，破产程序将有新的进展。

由此可见，三鹿资产的处置正在提速，而债务清算的漫漫过程或与三元无关。一业内人士表示，如果三元通过破产竞拍收购了三鹿的资产，则是干干净净的，不会与债务的清偿产生纠葛，有利于日后规模生

产和市场的开拓。目前，资产拍卖的底价或是三元最在意的，三元的体量不可能承受过高的底价和过高的拍卖价格。

管理人可能会安排潜在竞买方进行一次沟通，但迄今为止，资产如何打包、底价多少还没有明确，需等待债权人会议的结果。”一位接近三元人士表示。

粤富华投资风电“先上车后买票”

◎本报记者 陈建军

因广东省发改委核准时间及核准方案存在不确定性，粤富华同意全资子公司珠海经济特区电力开发集团有限公司先行上马高栏岛风场项目。

1月13日，粤富华董事局会议以通讯方式审议通过了《关于珠海经济特区电力开发集团有限公司投资珠海高栏岛风场项目的议案》。值得注意的是，粤富华此次的投资颇具“先上车后买票”的意味。

粤富华表示，珠海经济特区电力开发集团有限公司是公司全资企业，经2007年12月17日召开的公司董事局次会议审议通过，珠海经济特区电力开发集团有限公司收购汇达丰能有限公司95%股权，收购后项目公司更名为珠海富华风能开发有限公司，着力开展高栏岛风场项目的相关可行性研究工作。

经过近一年的紧张工作，目前已完成该项目可研报告及项目核准的所有批文，待公司批复同意投资后将向广东省发改委申请核准，然后

进行初步设计和项目开工筹备工作。由于广东省发改委核准时间及核准方案尚存在不确定性，为保障珠海经济特区电力开发集团有限公司项目核准工作的顺利推进，公司董事局同意对高栏岛风场项目进行投资，待省发改委最终核准批复后，具体出资前再向公司董事局报备。

根据可行性研究报告，高栏岛风场项目位于珠海高栏岛东部飞沙村旁。粤富华表示，当地风力资源良好，项目可开发总容量为

6.3万千瓦，本期高栏岛风场项目装机容量4.95万千瓦，工程动态总投资4.63亿元，资本金占总投资的30%约1.39亿元，由股东按持股比例投入。高栏岛风场项目对改善珠海电源结构，缓解当地电力供需矛盾，拉动地区经济发展，具有重要意义。高栏岛风场项目在上网电价提高、税负降低等优惠政策支持下，具有较好的稳定收益，有助于珠海经济特区电力开发集团有限公司尽快形成新的主营业务，增加新的利润来源。

同城竞技 中联三一频掀行业“世界波”

◎本报记者 赵碧君

“一山不容二虎”的遗训似乎在长沙市被打破。同在一个城市的工程机械两大巨头中联重科和三一重工，以一场技术创新的比拼，使得两家企业在一个月的时间里相继创出了两项世界性新纪录，刷新了工程机械的产业发展高度。

2008年12月16日，在广州国际金融中心（简称“广州西塔”）项目工地，随着中联重科的混凝土泵车将超高强度C100混凝土成功送上411米高的作业平台，高标号、高强度、高粘性混凝土泵送作业的世界

级难题得以破解。中联重科由此创下了超高性能混凝土超高速发展世界纪录。据悉，目前，世界上混凝土泵送最高高度为601米（阿联酋迪拜塔），泵送混凝土强度为C50。中联重科在西塔项目中，将强度为C100的高性能混凝土泵送到411米，在全球尚属首创。

就在中联重科刷新世界纪录半个月后的12月31日，一项工程机械领域最新的世界纪录又在三一重工诞生。由三一重工自主研发的世界上最长72米臂架混凝土输送泵车创造了两项世界第一：一是混凝土输送泵车臂架长度达到72米为世界第一，二是泵车混凝土输送量世界第一。

在重点工程项目竞标、重大装备创新及重大工程机械会展几乎都能同时看到这两家企业的身影。激烈的竞争态势，已经让同城的中联重科和三一重工均得到了快速发展。与意大利CIFA公司携手后，中联重科已成为全球最大的混凝土机械制造企业；而三一重工也成为全球工程机械制造商50强和工程机械行业综合效益和竞争力最强企业。中联重科和三一重工同时宣布，将在未来4至7年的时间里，实现年销售收入过1000亿元、跻身世界工程机械产业10强的目标。

■公告追踪

面临退市 ST联油整改分秒必争

◎本报记者 陈建军

如果不能在未来的5个半月时间内通过司法程序完成股权转让，退市将是ST联油不得不面对的现实。

本月12日，ST联油拿到了北京和谱源生物技术有限公司确认股权转让协议履行完毕的传真件原件，而8个月前的2008年5月20日，北京和谱向ST联油发出了上述传真件。ST联油和北京和谱

述传真件围绕的是ST联油向后者以3800万元出让汉鼎光电（内蒙古）有限公司33.92%的股权，股权转让协议签署于2007年6月27日。虽然至今没有完成股权转让手续，但ST联油却已将股权转让所得确认为2007年的收入。由此，ST联油被海南证监局责令整改，并持续停牌。

按照ST联油的表述，此次整改有可能会导致其2007年度经营业绩出现亏损。如果ST联油2007

年度经营业绩出现亏损，根据规定将被实施退市风险警示处理。然而，退市风险警示还仅仅是ST联油面临的初步困境，而且留给ST联油改变现状的时间只有5个半月。

ST联油是从2008年12月26日开始停牌的。如果在截至下月25日的停牌期间内，ST联油能够完成整改且通过海南证监局验收即可复牌，否则将被实行退市风险警示并恢复交易；如果在从2月26日至4月26日的两个月内仍未完成整改，ST联油才能保住上市地位。

深圳上市公司成抗击金融海啸中流砥柱

◎本报记者 黄金滔

深圳市市长许宗衡日前表示，面对全球金融海啸的冲击，深圳全市100多家上市公司已成为深圳企业抗击金融海啸的中流砥柱，为该市圆满完成12%的增长目标作出了重大贡献。

许宗衡是在出席深圳资本圈迎新春晚会上作上述表示的。他说，对于外向型经济占比较大比重的深圳来说，在金融海啸冲击下，包括金融、加工制造业以及出口企业都受到了不同程度的冲击。从去年4月份开始，深圳市启动了一系列调研活动，并且及时出台了包括产业发展28条和支持高新技术产业发展33条在内的政府扶持政策。

许宗衡强调指出，深圳120多家公司为去年深圳GDP增长完成年度12%的任务作出了巨大贡献，是深圳十几万家企业的佼佼者。

据悉，截至2008年底，深圳本地上市公司达102家，总产值近万亿元，整体规模居全国第三，上市公司中有十余家市值超过100亿元，占全国的10%以上。

家电下乡现场办公 长虹“村镇团购”服务升级

◎本报记者 田立民

昨日，主题为“家电下乡到您家”的四川长虹家电下乡销售服务大行动在地震重灾区江油武都镇拉开帷幕，活动以“村镇团购：长虹家电下乡现场销售服务点”为主，专门针对农村市场的销售渠道和服务两大难题，采取现场购买和巡回上门服务，真正意义上实现无缝隙全覆盖农村地区。

据了解，为了继续深入推进家电下乡的服务，四川长虹以各省级分公司为单位，分别组织了下属各地分支机构，以公司现有的100%网点覆盖率为依托，在各地村镇展开现场销售服务行动。根据相关安排，四川长虹家电下乡现场销售服务站以农村居民较为集中的居住小区为主，陆续开展各村镇的现场购买服务，范围涉及新一轮“家电下乡”涵盖的14个省、区、市农村地区。

昨日在江油武都镇活动现场，摆满了长虹家电下乡中标的彩电、冰箱、手机，不少村民前来咨询、挑选。江油市财政局、江油市经济商务局专门开设了“家电下乡”用户信息录入现场办理点，对购买产品的农村消费者当即进行现场录入登记，有效地保障了农户补贴申领。仅当天上午，现场销售产品就超过了100台。服务人员除上门安装调试服务外，还对20多户农村用户进行了免费用电安全检测以及各种品牌的家电维修。

长航油运 又一艘超大型油轮交付使用

◎本报记者 胡义伟

记者近日从长航油运了解到，公司又一艘超大型油轮“长江之春”号于日前正式交付使用。该轮为29.7万吨级超大型油轮，是长航油运自主配员、自主经营、自主管理的第二艘VLCC。

公司总经理李万锦在命名仪式后表示，超大型油轮经营风险高、管理难度大，“长江之春”轮将与国际接轨，按照国际化的标准，规范船舶的各项管理，结合VLCC的管理特点和本船的实际，制定具体的管理措施。公司第一艘VLCC“长江之珠”轮的成功首航，标志着公司在自主配员、自主经营、自主管理超大型油轮方面迈出了可喜的一步，但公司在VLCC的管理上还要进一步研究和探索，适应VLCC船舶管理的新要求。他同时表示，受全球金融危机影响，VLCC运价指数处于低位，因此，公司将在船舶成本控制上加大力度，努力降低燃料成本，提升船舶的市场竞争力。

据悉，“长江之春”轮首航已由上海出发，开往沙特RAS TANURA港，将在装载近200万桶中国进口原油后回国。

亮相 CES 展 廉佳海信多款产品备受瞩目

◎本报记者 刘海民 姜瑞

1月11日，2009国际消费电子产品展览会（CES）在美国拉斯维加斯闭幕，本届CES展吸引了全球2700多家公司参展。中国家电企业海信和康佳集团分别携旗下自主开发的LED等80款高端平板新产品和以液晶平板为主、分为10个系列共30款产品，与众多国际知名品牌同台竞技。

此次海信展示了海信在平板领域的技术实力和2009年平板市场的准备。海信LED、蓝光电视、网络电视、节能电视等平板电视新产品受到与会观众的重点关注。据悉，在本届CES展上，海信一举囊括2008年全球消费电子行业50强、2008年全球电视机行业20强、2008年中国消费电子行业10强，并获得唯一“最具创新力品牌”大奖。

康佳国际营销事业部副总经理何小华介绍，康佳本次展出的电视产品以液晶平板为主，分为10个系列共30款产品。包括外销主销的新款62系列，以及内销主销的I-sport68系列、O8系列、60系列等运动高清电视。其中，厚度仅3.5cm的康佳I-sport68系列超薄运动高清电视成为康佳展台最受瞩目的“明星”。康佳还展出了LED背光源液晶电视等多款采用技术创新的产品。

何小华表示，通过不断的创新和技术积累，目前康佳等国产品牌在平板整合技术应用上已占有绝对优势，在产品的造型材质等工业设计领域也开始走在国际前列。